

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPAL

Municipio Santo Domingo Norte
Martes 18 de enero 2022

Lic. Carlos Guzmán
Alcalde Santo domingo Norte

Vía : Lic. Antonio M. Rodríguez
Director de Presupuesto Participativo


Asunto : Tramitación de los estudios de pre-factibilidad de
las obras presupuesto participativo

Anexos : El informe general de los estudio de pre-factibilidad
de cada obra

Muy Cortésmente, tengo a bien dirigirme a ustedes para tramitarle, los estudios de pre-factibilidad de las Obras de Presupuesto Participativo del año 2022.

Sin otro en particular, se despide de usted;

Atentamente,


ING. CRENCIO PAREDES
Director General De Obras
Públicas Municipales



DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CONTENES Y ACONDICIONAMIENTO DE CALLES EN EL SECTOR VILLA GERMÁN, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR VILLA GERMÁN, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación de los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 3,757

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** En el pasado se realizó la construcción de aceras y contenes que en la actualidad se encuentran en mal estado.

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la ENG vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *“Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia”*. Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10 metros; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro; badenes de 1.50 metros de ancho y espesor de 0.25 metros y acondicionamiento de calles.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 700m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; 700ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora y terminación pulida; 70 ml de badenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida, armado con acero estructural corrugado Ø1/2" y fundación en hormigón ciclópeo; 3820 m² de acondicionamiento e imprimación de calles con espesor de 0.20 metros con caliche y grava de planta.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	11,859.39
Costo por Metraje	RD\$ 354,15

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	Construcción de: 700m2 de aceras; 700ml contenes y 70ml de badenes. Acondicionamiento e imprimación de 3820m2 de calles.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES:		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer

Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple			los trabajos.
CONSTRUCCIÓN DE BADENES: Movimiento de tierra Hormigón armado			
ACONDICIONAMIENTO E IMPRIMACIÓN: Limpieza Suministro de compactación y nivelación Riego de imprimación			
LIMPIEZA FINAL			

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS, CONTENES Y BADENES EN EL SECTOR PASEO DEL LLANO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR PASEO DEL LLANO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Paseo del Llano.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | | Baja | |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 675

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?**

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *“Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia”.* Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro y badenes de 1.50 hasta 2.00 metros de ancho y 0.25 metros de espesor.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 892.0m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; y de 892.0ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida. 140ml de badenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida, armado con acero estructural corrugado Ø1/2" y fundación en hormigón ciclópeo.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Calles: Paseo Central, Los Castillos y Paseo del Oeste.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	1,032.00
Costo por Metraje	RD\$4,069.37

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.-Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	892.00m2 de construcción de aceras y de 892.00ml de contenes; y 140ml de badenes.	Medición de los trabajos realizados.	
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Replanteo Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE BADENES: Movimiento de tierra Hormigón Armado LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE CONTENES Y ACONDICIONAMIENTO DE CALLES EN EL SECTOR LOMA DE MATEO, ZONA RURAL, SANTO DOMINGO NORTE.						
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano		Generación de Conocimiento	
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre			
Fase:	Pre inversión		Inversión	X		
Duración en años de la Fase: 1 AÑO						
Costos Total del Proyecto: RD\$4,500,000.00						
Población beneficiaria: SECTOR LOMA DE MATEO, ZONA RURAL, SANTO DOMINGO NORTE.						

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- 1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.
 - 2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación adecuada y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.
 - 1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos.
 - 2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | | Baja | |
 - 3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 1,710
 - 4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** N/A
 - 5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.
 - 6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la ENG vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.
- ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO:** EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora." . Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro; y acondicionamiento de calles mediante el corte, extracción y/o colocación de material según sea el caso.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 200.00m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; de 200.00ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida; y 1,511.17m² de acondicionamiento de calles.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,500,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,500,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,500,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,500,000.00

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,500,000.00
Metraje (m2)	1,511.17
Costo por Metraje	RD\$2,977.83

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	200.00m2 de construcción de aceras, de 200.00m3 de contenes y 1,511.15m2 de acondicionamiento de calles.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Movimiento de tierra Hormigón simple ACONDICIONAMIENTO DE CALLES: Movimiento de tierra LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS, CONTENES, ADENES Y ACONDICIONAMIENTO DE CALLES EN EL SECTOR BRISAS DEL NORTE III, LOS GUARICANOS, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR BRISAS DEL NORTE TERCERO, LOS GUARICANOS, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles en períodos de lluvia.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 1,170

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** En el pasado se realizó la construcción de aceras y contenes que en la actualidad se encuentran en mal estado.

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora.”. Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.*

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10 metros; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro; badenes de 1.50 metros de ancho y espesor de 0.25 metros y acondicionamiento de calles.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 700m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; 700ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora y terminación pulida; 70 ml de badenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida, armado con acero estructural corrugado Ø1/2” y fundación en hormigón ciclópeo; 3820 m² de acondicionamiento e imprimación de calles.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00

iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	3,469.0
Costo por Metraje	RD\$ 1,210.72

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	Construcción de: 528.70m2 de aceras; 528.70ml contenes y 52.70ml de badenes. Acondicionamiento e imprimación de 2,887.43m2 de calles.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE BADENES: Movimiento de tierra		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

Hormigón armado			
ACONDICIONAMIENTO E IMPRIMACIÓN: Limpieza Suministro de compactación y nivelación Riego de imprimación			
LIMPIEZA FINAL			

8. CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PASEOS EN EL SECTOR BARRIO NUEVO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR BARRIO NUEVO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- 1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en los paseos, sobretudo en épocas de lluvias.
- 2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación de las personas por el sector.
 - 1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Villa David Bonilla.
 - 2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | | Baja | |
 - 3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 7,650
 - 4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** En el pasado se realizó la construcción de paseos que en la actualidad se encuentran en mal estado.
 - 5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.
 - 6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *“Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia”.* Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en los paseos durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de paseos de ancho desde 2.82 metros hasta 5.02 metros y espesor de 0.15 metros.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 3,025m² de construcción de paseos de hormigón F'c 210kg/cm² y malla electrosoldada D 2.3 10x10, mezclado con ligadora, y terminación frotada y pulida.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversos paseos del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	3,025
Costo por Metraje	RD\$1,388.468

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	3,025.0m2 de construcción de paseos.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE PASEOS: Movimiento de tierra Hormigón Armado LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES EN EL SECTOR NUEVA JERUSALEN, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR NUEVA JERUSALEN, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles en períodos de lluvia.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Fe y Paz.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 2,565

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** En el pasado se realizó la construcción de aceras que en la actualidad se encuentran en mal estado.

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *“Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia”.* Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; y contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 1,233.98m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; y de 1,233.98ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: CALLES: ISAIAS, JERUSALEN, JOSUE, ISRAEL.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00

iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física): RD\$4,200,000.00**

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	1,233.98
Costo por Metraje	RD\$3,403.60

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1,233.98m ² de construcción de aceras y de 1,233.98ml de contenes.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Movimiento de tierra Hormigón simple LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8. CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE CENTRO COMUNAL EN EL SECTOR BUENA VISTA II, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.						
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano		Generación de Conocimiento	
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre			
Fase:	Pre inversión		Inversión	X		
Duración en años de la Fase: 1 AÑO						
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00						
Población beneficiaria: SECTOR BUENA VISTA II, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.						

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** La comunidad no cuenta con un espacio para realizar reuniones y otras actividades de interés para la población.

2.- **¿Qué Causa el Problema?**

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Buena Vista II.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 8,807

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?**

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Habilitar a la comunidad de una edificación adecuada para la realización de actividades comunales.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de una edificación de un nivel, aporticada en hormigón armado y muros de bloques con techo de hormigón armado, con área de 83.10m²; constituida por un salón principal, una oficina y dos baños.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: Edificación de 83.10m² de construcción: sistema estructural aporticado en hormigón industrial 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado, muros de bloques de hormigón pretensado, techo en hormigón industrial 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado; terminación lisa y pintura en muros y techo, ventanas corredizas en aluminio tradicional y vidrio claro, puerta principal en aluminio tradicional y vidrio claro, puertas interiores en polimetal, pisos en porcelanato 0.50x0.50m; baños con revestimiento de cerámica 0.20x0.40m en paredes, lavamanos e inodoro; acera perimetral en hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada, con ancho de 1.00m y espesor 0.10m; cámara séptica de 1.30x1.70x1.94m, pozo filtrante en tubería PVC Ø6".

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Calle Penetración

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00

iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física): RD\$4,200,000.00**

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (m2)	83.10
Costo por Metraje	RD\$50,541.52

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Habilitar a la comunidad de una edificación adecuada para la realización de actividades comunales.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	Edificación de 83.10m2 de construcción	1.- Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: PRELIMINARES MOVIMIENTO DE TIERRA HORMIGÓN ARMADO BLOQUES DE HORMIGÓN REVESTINIEMTOS Y PISOS PUERTAS Y VENTANAS TERMINACIÓN DE TECHO PINTURA INSTALACIONES SANITARIAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS MISCELÁNEOS		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8. CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales
Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216
Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: BACHEO Y BADENES EN SECTOR HERMANAS MIRABAL, LOS GUARICANOS, SANTO DOMINGO NORTE.						
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano		Generación de Conocimiento	
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre			
Fase:	Pre inversión		Inversión	X		
Duración en años de la Fase: 1 AÑO						
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00						
Población beneficiaria: SECTOR HERMANAS MIRABAL, LOS GUARICANOS, SANTO DOMINGO NORTE.						

2.

ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- 1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.
 - 2.- **¿Qué Causa el Problema?** Deterioro de la calzada y falta de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.
 - 1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Hermanas Mirabal.
 - 2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | | Baja | |
 - 3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 7,650
 - 4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?**
 - 5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.
 - 6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.
- ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO:** EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Facilitar el tránsito por las calles del sector y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Acondicionamiento de la calzada mediante bacheo técnico y construcción de badenes de 1.50 hasta 2.00 metros de ancho y 0.25 metros de espesor.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 3,836.140m² de bacheo técnico y construcción de 48.68ml de badenes en hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida, armado con acero estructural corrugado Ø1/2" y fundación en hormigón ciclópeo.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (m2)	3,836.14
Costo por Metraje	RD\$1,094.85

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Facilitar el tránsito por las calles del sector y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1.- 3,836.140m2 de bacheo técnico 2.- 48.68ml de badenes	1.- Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: PRELIMINARES BACHEO TÉCNICO CONSTRUCCIÓN DE BADENES		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES EN EL SECTOR VILLA ESPERANZA, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR VILLA ESPERANZA, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles en períodos de lluvia.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Villa Esperanza.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 2,745

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** N/A

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *“Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia”.* Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; y contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 1,345.00m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; y de 1,345.00ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	1,345.00
Costo por Metraje	RD\$3,122.869

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1,345.0m2 de construcción de aceras y de 1,345.0ml de contenes.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Movimiento de tierra Hormigón simple LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE ACERAS, CONTENES Y BADENES EN EL SECTOR PARAÍSO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR PARAÍSO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación adecuada y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 630

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** N/A

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la ENG vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: eje estratégico 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles,

socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro; y badenes de ancho de 2.00 metros.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 1,802.0m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; de 1,802.0ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida; y 11.6ml de badenes en hormigón 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado Ø1/2" y fundación en hormigón ciclópeo.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: CALLES: JUPITER, LOS CLAVELES, VENUS, ANA REYES.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	1,814.00
Costo por Metraje	RD\$2,315.73

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1,802.0m2 de construcción de aceras, de 1,802.00ml de contenes y 11.6ml de badenes.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE BADENES: Movimiento de tierra Hormigón simple LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: SOLUCIÓN DE DRENAJE PLUVIAL, CONSTRUCCION DE ACERAS, CONTENES Y BADENES EN EL SECTOR EL MANGUITO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR EL MANGUITO, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación adecuada y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 1,845

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?**

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la ENG vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: eje estratégico 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro; y badenes de ancho de 2.00 metros.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 1,802.0m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; de 1,802.0ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida; y 11.6ml de badenes en hormigón 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado Ø1/2" y fundación en hormigón ciclópeo.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Varias calles.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	1,814.00
Costo por Metraje	RD\$2,315.73

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1,802.0m2 de construcción de aceras, de 1,802.00ml de contenes y 11.6ml de badenes.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE BADENES: Movimiento de tierra Hormigón simple LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE ACERAS, CONTENES Y BADENES EN EL SECTOR EL BELÉN, MATA SAN JUAN, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,500,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR EL BELÉN, MATA SAN JUAN, SANTO DOMINGO NORTE.				

2.

ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles en períodos de lluvia.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos El Belén.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | | Baja | |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 585

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** En el pasado no se ha realizado la construcción de aceras y contenes.

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro y badenes de 1.50 metros de ancho.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 1780.67m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; y de 1780.67ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida, 25ml de badenes en hormigón 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado Ø1/2" y fundación en hormigón ciclópeo.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,500,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,500,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,500,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,500,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,500,000.00
Metraje (ml)	1,363.80
Costo por Metraje	RD\$3,299.61

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	Construcción de: 1,780.67m ² de aceras; 1,780.67ml de contenes, y 25ml de badenes.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE BADENES: Movimiento de tierra Hormigón armado LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales
Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216
Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES EN EL SECTOR MONTEREY II, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	<input checked="" type="checkbox"/>	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	<input checked="" type="checkbox"/>	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	<input checked="" type="checkbox"/>
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR MONTEREY II, SABANA PERDIDA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- 1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.
- 2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles en períodos de lluvia.
- 1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Nueva Esperanza.
- 2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta Media Baja
- 3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 563
- 4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?**
- 5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.
- 6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; y contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 1,006.48m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; y de 1,006.48ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Calles: Los Cedros (Principal), Las Flores, Orquideas, Libertad, Respaldo, Doña Tati, La Javiela y Respaldo La Javiela.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	1,006.48
Costo por Metraje	RD\$4,173.02

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1,006.48m ² de construcción de aceras y de 1,006.48ml de contenes.	Medición de los trabajos realizados.	
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Replanteo Movimiento de tierra Hormigón simple LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE CENTRO COMUNAL EN RESIDENCIAL LA ROSA, GUARICANO, SANTO DOMINGO NORTE.						
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano		Generación de Conocimiento	
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre			
Fase:	Pre inversión		Inversión	X		
Duración en años de la Fase: 1 AÑO						
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00						
Población beneficiaria: RESIDENCIAL LA ROSA, GUARICANO, SANTO DOMINGO NORTE.						

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** La comunidad no cuenta con un espacio para realizar reuniones y otras actividades de interés para la población.

2.- **¿Qué Causa el Problema?**

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos La Rosa.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta X | Media | | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 675

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?**

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles,

socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Habilitar a la comunidad de una edificación adecuada para la realización de actividades comunales.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de una edificación de un nivel, aporticada en hormigón armado y muros de bloques con techo de hormigón armado, con área de 83.10m²; constituida por un salón principal, una oficina y dos baños.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: Edificación de 83.10m² de construcción: sistema estructural aporticado en hormigón industrial 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado, muros de bloques de hormigón pretensado, techo en hormigón industrial 210kg/cm² armado con acero estructural corrugado; terminación lisa y pintura en muros y techo, ventanas corredizas en aluminio tradicional y vidrio claro, puerta principal en aluminio tradicional y vidrio claro, puertas interiores en polimetal, pisos en porcelanato 0.50x0.50m; baños con revestimiento de cerámica 0.20x0.40m en paredes, lavamanos e inodoro; acera perimetral en hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada, con ancho de 1.00m y espesor 0.10m; cámara séptica de 1.30x1.70x1.94m, pozo filtrante en tubería PVC Ø6".

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Ave. Emma Balaguer, Los Guaricanos

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (m2)	83.10
Costo por Metraje	RD\$50,541.52

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Habilitar a la comunidad de una edificación adecuada para la realización de actividades comunales.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	Edificación de 83.10m2 de construcción	1.- Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: PRELIMINARES MOVIMIENTO DE TIERRA HORMIGÓN ARMADO BLOQUES DE HORMIGÓN REVESTINIEMTOS Y PISOS PUERTAS Y VENTANAS TERMINACIÓN DE TECHO PINTURA INSTALACIONES SANITARIAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS MISCELÁNEOS		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales
Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216
Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES EN EL SECTOR BRISAS DEL OZAMA, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR BRISAS DEL OZAMA, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación los peatones y de la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos La Unión de Brisas del Ozama.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 13,500

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** N/A

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10; y contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 975.00m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; y de 975.00ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: CALLES: 5, EL MOCHO Y 9.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	975.50
Costo por Metraje	RD\$4,305.48

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	975.00m2 de construcción de aceras y de 975.00ml de contenes.	Medición de los trabajos realizados.	
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Replanteo Movimiento de tierra Hormigón simple LIMPIEZA FINAL		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: SANEAMIENTO DE CAÑADA CACHIMÁN, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.						
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano		Generación de Conocimiento	
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre			
Fase:	Pre inversión		Inversión		X	
Duración en años de la Fase: 1 AÑO						
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00						
Población beneficiaria: SECTOR CACHIMÁN, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.						

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

1.- **¿Cuál es el problema?** El riesgo a la salud de los habitantes que representa la contaminación de la cañada y su crecida en períodos de lluvia.

2.- **¿Qué Causa el Problema?** La permisibilidad de las autoridades al asentamiento de población dentro del área de influencia de la cañada y la contaminación de la misma por la población aledaña.

1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Batalla de Cachimán.

2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | | Baja | |

3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 11,250

4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** Existe un tramo que presenta encachado a ambos lados,

5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.

6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: "Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia". Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Saneamiento y acondicionamiento de la cañada Cachimán para que tenga la menor incidencia negativa sobre la población aledaña.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Limpieza del cauce, construcción de cajón para contener las crecidas y evitar el vertido basura en la cañada y construcción de registro para empalmar con sistema de drenaje existente.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: Construcción de un cajón de 1.50x1.50x157.00m y otro de 1.50x1.60x12.00, ambos en bloques de hormigón pretensado y losa de techo y de fondo en hormigón armado; y construcción de registro de 3.00x3.00x2.50m en bloques de hormigón pretensado y losa de techo y de fondo en hormigón armado.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Entre las calles Universo y Lucero, Sector Cachimán.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

- i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00
- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	157.00
Costo por Metraje	RD\$26,751.59

7.

MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Saneamiento y acondicionamiento de la cañada Cachimán para que tenga la menor incidencia negativa sobre la población aledaña.	Metraje de trabajos a realizar.	1.- Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	1.- Construcción de un cajón de 1.50x1.50x157.00m 2.- Construcción de cajón 1.50x1.60x12.00. 3.- Construcción de registro de 3.00x3.00x2.50m	1.- Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: PRELIMINARES LIMPIEZA DE CAÑADA CONSTRUCCIÓN DE UN CAJÓN DE 1.50X1.50X157.00M CONSTRUCCIÓN DE CAJÓN 1.50X1.60X12.00. CONSTRUCCIÓN DE REGISTRO DE 3.00X3.00X2.50M		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.

8.

CONTACTOS DEL PROYECTO

Dirección General de Obras Públicas Municipales

Tel.: 809-331-7171 ext. 2216

Dpto. de Presupuestos Participativos

Tel.: 809-331-7171 ext. 2202

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CONTENES; Y ACONDICIONAMIENTO DE CALLES EN EL SECTOR LA ESPERANZA, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				
Tipología:	Capital Fijo	X	Capital Humano	Generación de Conocimiento
Estado del proyecto:	Nuevo	X	Arrastre	
Fase:	Pre inversión		Inversión	X
Duración en años de la Fase: 1 AÑO				
Costos Total del Proyecto: RD\$4,200,000.00				
Población beneficiaria: SECTOR LA ESPERANZA, VILLA MELLA, SANTO DOMINGO NORTE.				

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

- 1.- **¿Cuál es el problema?** Dificultad de tránsito en las calles, sobretodo en épocas de lluvias.
- 2.- **¿Qué Causa el Problema?** Falta de infraestructura vial que facilite la circulación de los peatones, vehículos y la correcta conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles.
- 1.- **¿A qué necesidad Responde?** A requerimiento de la Junta de Vecinos Nuevo Renacer.
- 2.- **¿De qué Magnitud es la Necesidad?** Alta | X | Media | Baja |
- 3.- **¿Cuanta población es afectada por el problema?** 10,575
- 4.- **¿Qué se ha hecho en el pasado?** En el pasado se realizó la construcción de aceras y contenes que en la actualidad se encuentran en mal estado.
- 5.- **¿Existe alguna legislación que envuelve el proyecto y sus objetivos?** Ley 176-07 del Distrito Nacional y Municipios y la Ley 170-07 de Presupuesto Participativo Municipal.
- 6.- **¿A qué estrategia del gobierno corresponde dentro de la END vigente?** Cabildo Abierto y Gobierno Central.

ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO: EJE ESTRATÉGICO 2: Vivienda digna en entornos saludables.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: *“Facilitar el acceso de la población a viviendas económicas, seguras y dignas, con seguridad jurídica y en asentamientos humanos sostenibles, socialmente integrados, que cumplan con los criterios de adecuada gestión de riesgos y accesibilidad universal para las personas con discapacidad físico motora. - Garantizar el acceso universal a servicios de agua potable y saneamiento, provistos con calidad y eficiencia”*. Ley 1-12 y de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan en las calles durante los períodos de lluvia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Construcción de aceras de ancho hasta 1.00 metro y espesor 0.10 metros; contenes de base de 0.50 metro y alto 0.30 metro; badenes de 1.50 metros de ancho y espesor de 0.25 metros y acondicionamiento de calles.

COMPONENTES DEL PROYECTO

OBRA FÍSICA: 700m² de construcción de aceras de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación frotada y violinada; 700ml de contenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora y terminación pulida; 70 ml de badenes de hormigón 210kg/cm², mezclado con ligadora, y terminación pulida, armado con acero estructural corrugado Ø1/2” y fundación en hormigón ciclópeo; 3820 m² de acondicionamiento e imprimación de calles con espesor de 0.20 metros con caliche y grava de planta.

LOS INVOLUCRADOS: Dirección General de Obras Públicas Municipales.
Dpto. de Presupuestos Participativos.

LOCALIZACIÓN: Diversas calles del Sector.

DURACIÓN EN AÑOS: 1 año

5. COSTO Y FINANCIACIÓN

i) **COSTO TOTAL:** RD\$4,200,000.00

- ii) **COSTO POR COMPONENTE (Obra Física):** RD\$4,200,000.00
- iii) **COSTO SOLICITADO:** RD\$4,200,000.00
- iv) **COSTO POR COMPONENTE SOLICITADO (Obra Física):** RD\$4,200,000.00

6. EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Costo Total del Proyecto	RD\$4,200,000.00
Metraje (ml)	11,859.39
Costo por Metraje	RD\$ 354,15

7. MATRIZ DE MARCO LÓGICO DEL PROYECTO

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN: Realizar obras de infraestructura vial para facilitar la movilidad de los peatones en las zonas urbanas y garantizar la conducción de las aguas pluviales que se acumulan sobre la calzada durante los períodos de lluvia.	Metraje de trabajos a realizar.	1.-Levantamiento de cantidades de trabajos a realizar. 2.- Inspección visual.	
COMPONENTES: Obra física	Construcción de: 700m2 de aceras; 700ml contenes y 70ml de badenes. Acondicionamiento e imprimación de 3820m2 de calles.	Medición de los trabajos realizados.	1.- Dificultad en la disponibilidad de los materiales de construcción.
ACTIVIDADES: CONSTRUCCIÓN DE ACERAS: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple CONSTRUCCIÓN DE CONTENES: Demolición Movimiento de tierra Hormigón simple		1.- Registro ejecución presupuestaria mediante cubicaciones.	1.- Fenómenos atmosféricos que pudieran retrasar los trabajos. 2.- Incremento en los costos de los insumos que pudieran encarecer los trabajos.